

DT.033.95.2026

Nakło nad Notecią, dnia 24.08.2026 r.

Pan
Zbigniew Sabaciński
Przewodniczący Rady Powiatu
Nakielskiego

Pan
Jarosław Odrobiński
Radny Rady Powiatu Nakielskiego

W odpowiedzi na zapytanie z dnia 10 sierpnia 2026 r. dotyczące utrzymania, w szczególności wykaszania poboczy, rowów, pasów pomiędzy drogami rowerowymi a jezdnią oraz usuwania roślinności z chodników wzdłuż dróg powiatowych, przedstawiam poniższe informacje.

Wykaszanie roślinności jest jednym z elementów bieżącego utrzymania dróg. Przy planowaniu tych prac Zarząd Dróg Powiatowych nie przyjmuje zasady regularnego koszenia całej powierzchni pasa drogowego. Zakres prac jest dostosowywany do funkcji danego miejsca oraz rzeczywistych potrzeb związanych przede wszystkim z bezpieczeństwem ruchu, widocznością, funkcjonowaniem odwodnienia i utrzymaniem urządzeń drogowych.

Na większości dróg pobocza koszone są zasadniczo na szerokość około 1,5 m od krawędzi jezdni, po obu stronach drogi. W miejscach, w których występuje potrzeba wynikająca z bezpieczeństwa, ograniczenia widoczności, występowania urządzeń BRD, skrzyżowań, przejść dla pieszych, przystanków lub innych uwarunkowań, zakres prac jest odpowiednio zwiększany.

Harmonogram prac ustalany jest corocznie i standardowo obejmuje dwa pokosy w sezonie – pierwszy zazwyczaj w czerwcu, a drugi w sierpniu. Dokładne terminy zależą od warunków pogodowych, tempa wegetacji oraz aktualnych potrzeb występujących na sieci. Kolejność prac jest na bieżąco dostosowywana do sytuacji na drogach, w tym również do zgłoszeń mieszkańców, sołtysów, gmin oraz innych podmiotów.

Częstotliwość i zakres koszenia zależą przede wszystkim od tempa wzrostu roślinności, warunków pogodowych oraz znaczenia danego miejsca dla bezpieczeństwa i funkcjonowania drogi. Inaczej traktowane są miejsca, w których roślinność może ograniczać widoczność lub zasłaniać urządzenia drogowe, a inaczej pozostała część pasa drogowego, gdzie koszenie ma przede wszystkim charakter porządkowy.

Przyjęcie podstawowego zakresu koszenia pozwala skoncentrować prace na części pasa drogowego bezpośrednio przylegającej do jezdni, natomiast w pozostałych miejscach prace wykonywane są w zależności od występujących potrzeb.

Większość prac związanych z wykaszaniem wykonywana jest siłami własnymi Zarządu Dróg Powiatowych.

Służba Liniowa liczy obecnie 8 pracowników. Do wykonywania prac związanych z koszeniem ZDP posiada:

- 2 ciągniki rolnicze wyposażone w kosiarki bijakowe,
- 4 kosy spalinowe,
- 2 dmuchawy,
- 2 zamiatarki,
- 1 odchwaszczarka.

W okresie koszenia organizacja pracy jest dostosowywana tak, aby jednocześnie prowadzić koszenie mechaniczne oraz prace wymagające wykorzystania przy użyciu sprzętu ręcznego.

Koszenie jest tylko jednym z zadań Służby Liniowej. Pracownicy wykonują również prace związane m.in. z utrzymaniem poboczy, przepustów i odwodnienia, oznakowania oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, a także prace interwencyjne wynikające z bieżącego stanu sieci.

Dodatkowym wsparciem na terenie Gminy Mrocza jest 2 pracowników zatrudnionych w ramach robót publicznych, oddelegowanych do Urzędu Miasta i Gminy w Mroczy. W okresie letnim wykonują oni m.in. koszenie, podkaszanie, sprzątanie i inne prace związane z bieżącym utrzymaniem, natomiast zimą zajmują się przede wszystkim utrzymaniem chodników na terenach zabudowanych. Bezpośredni nadzór nad ich pracą sprawuje Kierownik Referatu Obsługi Komunalnej, który w konsultacji z ZDP kieruje ich do najpilniejszych prac utrzymaniowych. Poza terenami zabudowanymi prace związane z utrzymaniem dróg powiatowych wykonują przede wszystkim pracownicy Służby Liniowej ZDP.

Pracownicy ZDP wykorzystują 4 kosy spalinowe do wykonywania prac ręcznych w miejscach, w których zastosowanie ciągnika z kosiarką jest niemożliwe lub utrudnione.

Dotyczy to w szczególności okolic znaków, barier, przepustów, urządzeń BRD, skrzyżowań, przejść dla pieszych oraz innych elementów infrastruktury znajdujących się w pasie drogowym. Ze względu na liczbę takich miejsc na całej sieci nie jest możliwe wykonanie wszystkich prac ręcznych jednocześnie. W pierwszej kolejności pracownicy kierowani są do miejsc, w których roślinność może mieć wpływ na bezpieczeństwo lub prawidłowe funkcjonowanie infrastruktury.

Dwóch pracowników zatrudnionych w ramach robót publicznych wykonuje prace na terenie Gminy Mrocza, przede wszystkim w miejscowościach zabudowanych.

W okresie letnim należą do nich m.in. koszenie i podkaszanie roślinności, sprzątanie oraz bieżące utrzymanie chodników i innych elementów infrastruktury. W okresie zimowym wykonują przede wszystkim prace związane z utrzymaniem chodników, w tym usuwaniem śniegu i likwidacją śliskości.

Pracownicy oddelegowani do Urzędu Miasta i Gminy w Mroczy, a bezpośredni nadzór nad ich pracą sprawuje Kierownik Referatu Obsługi Komunalnej, który w konsultacji z ZDP kieruje ich do najpilniejszych prac. Stanowią oni dodatkowe wsparcie w bieżącym utrzymaniu dróg powiatowych na terenie Gminy Mrocza, nie są natomiast dodatkową brygadą Służby Liniowej przeznaczoną do koszenia całej sieci dróg.

Zarząd Dróg Powiatowych przy planowaniu prac utrzymaniowych kieruje się przede wszystkim rzeczywistymi potrzebami wynikającymi z funkcjonowania drogi i bezpieczeństwa jej użytkowników. Nie wszystkie miejsca w pasie drogowym wymagają jednakowego zakresu i częstotliwości koszenia. Przyjęty podstawowy zakres około 1,5 m od krawędzi jezdni pozwala skoncentrować prace na obszarze bezpośrednio przylegającym do jezdni, przy jednoczesnym zwiększaniu zakresu w miejscach, w których wymagają tego warunki lokalne.

Ewentualne zwiększenie zakresu koszenia na całej sieci oznaczałoby istotne zwiększenie czasu zaangażowania pracowników i sprzętu w te prace, a tym samym ograniczenie możliwości wykonywania innych zadań związanych z bieżącym utrzymaniem dróg. Jest to szczególnie istotne, ponieważ potrzeby związane z koszeniem pojawiają się w zbliżonym okresie na całej sieci.

Alternatywą byłoby zlecenie zwiększonego zakresu prac firmie zewnętrznej. Pozwoliłoby to zwiększyć zakres koszenia bez ograniczania pozostałych prac wykonywanych przez Służbę Liniową, jednak wiązałoby się z koniecznością zabezpieczenia dodatkowych środków finansowych na bieżące utrzymanie dróg.

STAROSTA
D/Mroczy
Krzysztof Błotnicki

