

**Zarząd Powiatu Nakielskiego -**

**Pan Krzysztof BŁOŃSKI**

**Starosta Nakielski**

poprzez

**Pan Zbigniew SABACIŃSKI**

**Przewodniczący Rady Powiatu Nakielskiego**

**ul. Dąbrowskiego 54**

**89-100 Nakło nad Notecią**

### **Interpelacja**

*Szanowni Panowie,*

Działając na podstawie § 32.1. Statutu Powiatu Nakielskiego przedkładam interpelację w sprawach aktualnych problemów mieszkańców powiatu (gminy Mrocza).

W terminie **3-16.09.2024r.** uczestniczyłem kolejno w zebraniach Osiedlowych Osiedla „Jedynka” i „Stare Miasto” oraz Sołeckich w Matyldzinie, Białowieży, Izabeli i Drążnie. Podczas tych zebrań ich uczestnicy a zarazem mieszkańcy wspólnie z Przewodniczącymi Zarządu Osiedli i Sołtysami zgłaszali się do mnie w punkcie wolne głosy i wnioski z następującymi problemami, które dotyczą głównie użytkowania dróg powiatowych. Są one ważne i mają przełożenie na bezpieczeństwo mieszkańców i należy podjąć zdecydowane działania, ażeby je jak najszybciej wyeliminować przeznaczając jeszcze z budżetu bieżącego 2024r. środki finansowe z bieżącego utrzymania dróg.

#### **Oto główne uwagi i głosy mieszkańców n/w społeczności:**

##### **1. Sołectwo Matyldzin:**

- Zarząd Dróg Powiatowych nie troszczy się o utrzymanie bieżące chodnika i zatok autobusowych przy drodze powiatowej – porastające zielsko (chwasty).

##### **2. Osiedle „Jedynka”, Osiedle „Stare Miasto”, Sołectwo Białowieża:**

- Zarząd Dróg Powiatowych nie troszczy się o utrzymanie bieżące pasa zieleni wzdłuż chodnika i zatok autobusowych – porastające zielsko (chwasty) ul.

Marsz. Józefa Piłsudskiego aż poza granice miasta, włącznie z nowym wyremontowanym odcinkiem drogi do Orlinka.

- Koszenie poboczy tylko połowiczne – zasięg niespełna 1m pasa pobocza drogi reszta poboczy i w tym rowy porasta wysokimi chwastami. Dotyczy to zarówno ul. Marsz. Józefa Piłsudskiego jak i ul. Łobzenickiej także poza granice miasta aż do Matyldzina. Dodatkowo przerośnięte barierki.
- Prośba o zamontowanie w obrębie terenu zabudowanego Mroczy tablicy wyświetlającej prędkość zbliżających się pojazdów od strony Białowieży. Miałyby to na celu uświadomienie kierowcom o ich brawurowej i niebezpiecznej jeździe. Może ten widok uświadomiłby im o łamaniu przepisów.
- Znaki drogowe przy rondzie ppor. Franciszka Borzycha w połączeniu z ul. Łobzenicką są za blisko umieszczone krawędzi pasa jezdni. Przy mijaniu się dwóch pojazdów np. autobusu z ciągnikiem dochodzi do ich naruszenia (oznaczenia tablic) zmieniają swoje położenie w stosunku do pierwotnego i są w tej sytuacji bezużyteczne.
- Wjazd do posesji nr 25 i 27 w Białowieży zaniżony w stosunku do wyremontowanej drogi powiatowej. Skutkuje to po każdych opadach deszczu powstawaniem kałuży. W okresie zimowym były już przypadki zamarznięcia tej kałuży co powodowało kolejne niebezpieczeństwo poślizgu powstały lód zarówno dla osób jak i samochodów wjeżdżających (wyjeżdżających) z posesji.

### 3. Sołectwo Izabela:

- Stan poboczy, jak również i samej nawierzchni drogi powiatowej przebiegającej przez teren Sołectwa poniżej krytyki. Odnosnie poboczy są one „wyżarte” i wyłamane przez co mijanie się pojazdów jest bardzo niebezpieczne. Natomiast stan nawierzchni falujący. Cytuję słowa jednej z mieszkanki „Dużo ostatnio jeżdżę turystycznie po Polsce ale proszę mi wierzyć Wstydę się za gminę Mroczka i Powiat Nakielski za stan naszych dróg” koniec cytatu. Decyzja o remoncie tej drogi na wcześniejszych odcinkach jak najbardziej słuszna.

### 4. Sołectwo Drążno:

- Naprawa nawierzchni drogi powiatowej (wylanie nowego dywanika) przebiegającej przez wieś (długość ok. 1km). Dotychczasowe naprawy tj. łatanie dziur jest nie do przyjęcia tzw. sposób na „udeptywanie” nogą masy

asfaltowej wrzuconej w ubytek w jezdni przez Pracownika wykonującego to zleceni. Należy te ubytki dokonywać inną przede wszystkim skuteczną i trwałą techniką, która będzie na co najmniej kilkuletnia trwałość tej naprawy. Wycięcie znacznie większego kwadratu poza obręb dziury-ubytku, zalanie masą i przede wszystkim techniczne utwardzenie go;

- Wykonanie chodnika od początku wsi (z kierunku Mroczy) do bliskiego cmentarza (odcinek ok. 250m). Ta inwestycja zwiększy bezpieczeństwo pieszych udających się w tym kierunku;
- Wykonanie chodnika od końca wsi (jadąc z kierunku Mroczy) do pobliskich domów jednorodzinnych na tzw. Drążno-Wybudowanie (odcinek ok. 350m). Ta inwestycja zwiększy bezpieczeństwo pieszych (w tym dzieci) udających się do wsi np. do sklepu i przystanku autobusowego;
- Likwidacja (ścięcie) darni w pasie drogowym, która wystaje ponad poziom drogi (asfaltu) co powoduje podczas deszczy czy też roztopów zimowo-wiosennych kałuże wody. W ten sposób niszczy ona asfalt. Problem ten dotyczy większości poboczy dróg powiatowych zapewne nie tylko w naszej mrodeckiej gminie.

Bardzo proszę o szczegółową i dogłębną analizę przedłożonej interpelacji (zawartych w niej uwag i próśb) i podanie terminów realizacji tych ważnych dla mieszkańców naszej społeczności problemów z zakresu ich bezpieczeństwa, codziennego funkcjonowania i bieżącej uciążliwości. Muszę przyznać, iż wysłuchiwanie tych opinii nie jest przyjemne i trudno jest przedstawić w tej sytuacji argumenty, które mogą przemówić do mieszkańców. Jednak wieloletnie zaniedbania w tej infrastrukturze są nazbyt widoczne i stąd to głosy krytyki ze strony mieszkańców naszego Powiatu.

Z poważaniem

Radny Rady Powiatu Nakielskiego  
  
mgr Jarosław Odrobiński  
MJR REZ.

Otrzymują:

1. Adresaci za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Powiatu Nakielskiego P. Zbigniewa Sabacińskiego.
2. A/a.