



Marszałek Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

ID-I.8026.2.20.2026.AR

Toruń, 13 maja 2026 roku

Pani
Beata Danielewska- Szymczak
Radna
Rady Powiatu Nakielskiego

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784) w związku z wnioskiem przekazanym według właściwości przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy pismem nr I2.5081.38.2026, dotyczącym wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu w ciągu drogi wojewódzkiej nr wojewódzkiej nr **246 Paterek - Samokłęski Małe - Szubin - Łabiszyn - Złotniki Kujawskie - Gniewkowo - Dąbrowa Biskupia** w m. Szubin (ul. Kościuszki) uprzejmie informuję, co następuje.

Na wstępie należy podkreślić, że zgodnie z ww. rozporządzeniem Ministra Infrastruktury (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 784) uprawnienia w zakresie zarządzania ruchem na drogach wojewódzkich przysługują Marszałkowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu. Organ ten zobowiązany jest do podejmowania działań zgodnych z obowiązującymi przepisami prawa w toku rozpatrywania projektów organizacji ruchu oraz wniosków dotyczących proponowanych zmian tej organizacji. Wszelkie oceny i decyzje w tym zakresie należą do zarządcy ruchu, który może podejmować działania samodzielnie bądź we współpracy z innymi podmiotami.

W odpowiedzi na Pani propozycję zezwolenia na postój pojazdów zaopatrzenia do 15 minut w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 246 w miejscowości Szubin, uprzejmie informuję, że wniosek ten spotkał się z opinią negatywną.

Decyzja ta podyktowana jest koniecznością utrzymania obecnych ograniczeń, które są bezpośrednim rezultatem przeprowadzonej kontroli Najwyższej Izby Kontroli (NIK) pod nazwą „Działania na rzecz poprawy bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych w województwie Kujawsko-Pomorskim”, a także uchwały Zespołu Komisji Rozstrzygającej w Najwyższej Izbie Kontroli.

Przywołuję w tym miejscu ustalenia Komisji bezpieczeństwa ruchu drogowego, która obradowała w marcu 2021 roku. W skład Komisji weszli przedstawiciele organu zarządzającego ruchem, zarządcy drogi oraz Komendy Wojewódzkiej Policji w Bydgoszczy. Komisja ta jednoznacznie potwierdziła konieczność zachowania istniejącego przejścia dla pieszych przy równoczesnym zapewnieniu normatywnego pasa włączenia, co wiązało się z likwidacją miejsc postojowych.

Umożliwienie postoju pojazdów w tak newralgicznym punkcie – w bezpośrednim sąsiedztwie przejścia dla pieszych oraz skrzyżowania - skutkowałoby wymuszeniem na kierujących wykonywania niebezpiecznych manewrów omijania. Powodowałoby to łamanie przepisów Prawa o ruchu drogowym i stanowiło bezpośrednie zagrożenie dla bezpieczeństwa pieszych oraz pozostałych uczestników ruchu.

Pragniemy podkreślić, że jakiegokolwiek zdarzenie drogowe w tym miejscu, wynikające ze świadomego przyzwolenia na postój pojazdów, obciążałoby organ zarządzający ruchem odpowiedzialnością za stworzenie realnego zagrożenia. Działanie takie pozostawałoby również w sprzeczności z obowiązującymi standardami projektowymi dróg publicznych.

Mając na uwadze powyższe, utrzymanie obecnej organizacji ruchu jest niezbędne dla zapewnienia bezpieczeństwa wszystkim użytkownikom drogi.

Organ zarządzający ruchem dziękuje za zainteresowanie się przytoczonym problemem, lecz z uwagi na obowiązujące przepisy w tej materii nie możemy wniosku zaopiniować pozytywnie.

**z up. Marszałka Województwa
Adam Bąkowski
Z-ca Dyrektora
Departamentu Infrastruktury Drogowej**

Otrzymują (dokumentacja przekazywana wyłącznie e-Doręczeniem):

1. Adresat + klauzula informacyjna RODO
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
3. Rejon Dróg Wojewódzkich w Tucholi
4. a/a