

UCHWAŁA NR LV/382/2023
RADY POWIATU NAKIELSKIEGO

z dnia 27 września 2023 r.

**w sprawie uchwalenia aktualizacji" Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu
zbiorowego dla powiatu nakielskiego"**

Na podstawie art. 12 pkt 11 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r.o samorządzie powiatowym (tj. Dz. U. z 2022 r., poz. 1526 ze zm.), art. 9 ust. 1 pkt 3 lit.a i ust. 3, ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. u. z 2022 r. poz. 1343 ze zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1. Uchwała się aktualizację "Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu nakielskiego" w brzmieniu stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Nakielskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko Pomorskiego.

PRZEWODNICZĄCY RADY

ZBIGNIEW SABACIŃSKI

**AKTUALIZACJA
PLANU ZRÓWNOWAŻONEGO
ROZWOJU
PUBLICZNEGO TRANSPORTU
ZBIOROWEGO DLA
POWIATU NAKIELSKIEGO
2023 R.**



I Wstęp

Zgodnie z zapisami Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym tekst jednolity (Dz. u. z 2022 r. poz. 1343 ze zm.), organizatorem publicznego transportu zbiorowego, w zależności od zasięgu przewozów, jest gmina, związek międzygminny, powiat (miasto na prawach powiatu), związek powiatów, województwo lub minister właściwy do spraw transportu. Ustawa powierza organizatorowi do wykonania trzy zadania:

- Planowanie rozwoju transportu,
- Organizowanie publicznego transportu zbiorowego,
- Zarządzanie publicznym transportem zbiorowym

Prawidłowa realizacja zadania związanego z planowaniem rozwoju transportu - w formie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego (planu transportowego), przesądza i warunkuje skuteczne wykonywanie pozostałych funkcji.

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w powiecie nakielskim został przyjęty Uchwałą Nr XIII/103//2015. Obowiązek sporządzenia „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego” (zwanego dalej Planem transportowym) nakłada na jednostki samorządu terytorialnego ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym. Plan transportowy sporządzany jest w przypadku planowanego organizowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej. Celem opracowanego dokumentu jest przygotowanie powiatu nakielskiego, jako organizatora w ramach powiatowych przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej, do rozpoczęcia organizacji publicznego transportu według nowych uregulowań prawnych związanych z wejściem w życie Ustawy o funduszu rozwoju przewozów autobusowych. Przyjęte rozwiązania w zakresie organizacji przewozów wpłynęły na konieczność modyfikacji niniejszego dokumentu.

"Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Nakielskiego został zaktualizowany w 2021 r. Po uchwaleniu przez Radę Powiatu Nakielskiego (Uchwała Nr XXXVI/265/2021 Rady Powiatu Nakielskiego z dnia 22 grudnia 2021 r.) Plan Transportowy został opublikowany w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko - Pomorskiego, dnia 22 stycznia 2022 r.

W sytuacji wystąpienia okoliczności uzasadniających wprowadzenie zmiany w uchwalonym i ogłoszonym planie transportowym, ustawodawca przewidział możliwość poddawania takiego planu odpowiednim aktualizacjom. Zgodnie z art 11 ust. 2 ustawy dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym plan transportowy może być, w zależności od uzasadnionych potrzeb, poddawany aktualizacji. Aktualizacja ta powinna być dokonywana przez organizatora za każdym razem, gdy zaistnieje taka potrzeba, mogąca wynikać m.in. ze zmian dokonanych przez tego organizatora (np. wyznaczenie nowej linii komunikacyjnej, na której będą się odbywać przewozy o charakterze użyteczności publicznej, itp.). W ramach działań mających na celu przeciwdziałanie wykluczeniu komunikacyjnemu mieszkańców Powiatu Nakielskiego, Powiat jako Organizator publicznego transportu zbiorowego zamierza kontynuować przewozy na linii komunikacyjnej, które do tej pory były organizowane o przepis ustawy o publicznym transporcie zbiorowym umożliwiający funkcjonowanie tej linii w tkz. trybie zakłóceniovym. Dalsze funkcjonowanie tej linii zgodnie z przepisami ustawy jest wyłącznie możliwe po wpisaniu jej do zaktualizowanego planu transportowego. Proponuje się również zmianę trybu wyboru operatora Publicznego Transportu Zbiorowego - str 60. W bezpośrednim zawarciu umowy, o którym mowa w 22 ust. 1 w/w ustawy, nie stosuje się przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych, z wyłączeniem art. 35, oraz ustawy z dnia 21 października 2016 r. o umowie koncesji na roboty budowlane lub usługi. Powyższy tryb umożliwi szybsze podejmowanie działań w organizowaniu transportu publicznego po ogłoszeniu konkursu na dofinansowanie przewozów z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych.

W związku z powyższym niezbędna jest aktualizacja "Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Nakielskiego", zgodnie z ustawą o publicznym transporcie zbiorowym, w zakresie części opisowej i graficznej.

Dokonanie przedmiotowej aktualizacji umożliwi dalsze organizowanie i funkcjonowanie tej linii z dopłatą z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

II ZMIANY W " PLANIE ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO DLA POWIATU NAKIELSKIEGO Z 2022 R. WPROWADZONE NINIEJSZĄ AKTUALIZACJĄ:

1. Zmianie ulegają zapisy dotyczące pkt 8.2 PRZEWIDYWANY TRYB WYBORU OPERATORA PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO – str. 60. w ten sposób, że otrzymuje następującą treść:

„Zgodnie z art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tj. Dz. u. z 2022 r. poz. 1343 ze zm.) określone zostało, że publiczny transport zbiorowy może odbywać się na podstawie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego. Organizator publicznego transportu zbiorowego może bezpośrednio zawrzeć umowę o świadczenie usług w przypadku gdy, m. in. średnia wartość roczna przedmiotu umowy jest mniejsza niż 1 000 000 euro lub świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego dotyczy świadczenia tych usług w wymiarze mniejszym niż 300 000 kilometrów rocznie. Jeżeli bezpośrednio zawarta umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego dotyczy małego lub średniego przedsiębiorcy eksploatującego nie więcej niż 23 środki transportu, którymi będzie wykonywany publiczny transport zbiorowy w transporcie drogowym wówczas, progi, o których mowa w art. 22 ust. 1 pkt 1 w/w ustawy, mogą zostać podwyższone do średniej wartości rocznej przedmiotu umowy mniejszej niż 2 000 000 euro lub świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w wymiarze mniejszym niż 600 000 kilometrów rocznie. W bezpośrednim zawarciu umowy, o którym mowa w 22 ust. 1 w/w ustawy, nie stosuje się przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych, z wyłączeniem art. 35, oraz ustawy z dnia 21 października 2016 r. o umowie koncesji na roboty budowlane lub usługi. W związku z powyższym Organizator dokona wyboru operatora w trybie bezpośrednim o którym mowa w art 22 ust 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tj. Dz. u. z 2022 r. poz. 1343 ze zm)”

2. Zmianie ulegają zapisy dotyczące Tabeli 7. *Linie komunikacyjne w wariancie uzupełniającym I* str.33

Aktualizacja polega na dodaniu 1 nowej linii do wariantu uzupełniającego a linia ta będzie miała następujący przebieg :

Numer linii	Przebieg Linii	Długość (km)	Minimalna liczba par połączeń		
			Dni robocze	Soboty	Niedziele i Święta
144	Nakło nad Notecią - Lubaszcz - Śmielin - Dębowo – Broniewo – Dębionek – Radzicz - Liszkówko	32	1	0	0

3. Zmianie ulegają zapisy minimalnej liczby par połączeń dla linii nr 121

Tabela 7. *Linie komunikacyjne w wariancie uzupełniającym I* po aktualizacji będzie wyglądać następująco:

Tabela 7. Linie komunikacyjne w wariancie uzupełniającym I

Numer linii	Przebieg Linii	Długość (km)	Minimalna liczba par połączeń		
			*		
			Dni robocze	Soboty	Niedziele i Święta
121	Nakło nad Notecią - Paterek - Sipiory -Szczepice - Tupadły - Kcynia	29	3	0	0
122	Nakło nad Notecią - Paterek - Rozwarzyn - Polichno - Józefkowo - Paulina - Weronika - Piotrowo - Kowalewko - Ludwikowo - Gromadno - Iwno - Łankowice - Kcynia	33	5	3	3
131	Nakło nad Notecią - Paterek - Wieszki - Samokłęski Duże - Samokłęski Małe - Tur - Samokłęski Małe - Szubin Wieś - Szubin	25	4	3	3
132	Nakło nad Notecią - Paterek - Wieszki - Samokłęski Duże - Samokłęski Małe - Tur – Olek – Zamość – Rynarzewo – Kołaczkowo – Szubin	30	4	3	3
141	Nakło nad Notecią - Lubaszcz - Śmielin - Samostrzel - Sadki - Radzicz - Liszkówko	20	4	3	3
142	Nakło nad Notecią - Lubaszcz - Śmielin - Sadki – Mrozowo – Kraczk	18	4	2	2
143	Nakło nad Notecią - Lubaszcz - Śmielin – Sadki - Samostrzel – Bnin	17	4	2	2
144	Nakło nad Notecią - Lubaszcz - Śmielin - Dębowo – Broniewo – Dębionek – Radzicz - Liszkówko	32	1	0	0
151	Nakło nad Notecią - Chrząstowo - Małocin - Wyrza - Matyldzin - Mrocza - Białowieża - Witosław - Izabela - Rościmin	31	5	3	2
152	Nakło nad Notecią - Olszewka - Dębowo - Broniewo - Dębionek - Witosław - Jezioraki Zabartowskie	16	5	3	2
153	Nakło nad Notecią - Chrząstowo - Kosowo – Krukówko – Drażno – Samsiecznynek – Drażno - Krukówko - Mrocza	23	2	1	1
154	Nakło nad Notecią - Chrząstowo - Kosowo - Krukówko – Mrocza – Białowieża – Wiele – Konstantowo - Mrocza	30	2	1	1
155	Nakło nad Notecią - Chrząstowo - Kosowo - Krukówko – Mrocza – Ostrowo – Drzewianowo – Mrocza	33	2	1	1
231	Mieczkowo - Laskownica - Nowa Wieś Notecka - Iwno - Łankowice - Kcynia - Malice - Suchoręcz - Szaradowo - Słonawy - Szaradowo - Pińsko - Wolwark - Szubin	39	4	3	2

Numer linii	Przebieg Linii	Długość (km)	Minimalna liczba par połączeń *		
			Dni robocze	Soboty	Niedziele i Święta
232	Laskownica - Smogulecka Wieś - Chwaliszewo - Sierniki - Kcynia - Zalesie - Wolwark – Szubin	35	4	3	2
233	Chwaliszewo - Słupowa - Dobieszewo - Dobieszewko - Rozpętek - Miaskowo - Grocholin - Kcynia - Malice - Miastowice - Dziewierzewo - Żarczyn - Górki Zagajne - Retkowo - Ciężkowo - Smarzykowo - Królikowo - Słupy - Dąbrówka Słupska - Kowalewo – Szubin	60	2	2	2
10	Bielawy - Nakło nad Notecią - Występ – Potulice – Gorzeń	15	5	3	2
11	Nakło nad Notecią - Trzeciewnica - Ślesin - Minikowo - Ślesin - Kazin - Ślesin - Gumnowice	23	5	3	2
12	Nakło nad Notecią - Trzeciewnica - Suchary - Karnówko - Karnowo - Chrzastowo	16	5	3	2
30	Szubin – Kowalewo – Gąbin – Chomętowo – Żędowo – Wąsosz – Kowalewo - Szubin	27	5	3	2

* dopuszcza się zmniejszenie liczby par połączeń w przypadku braku zapotrzebowania na wskazanych relacjach.
 Źródło: opracowanie własne.

4. Zmianie ulega, w sposób określony poniżej mapa Planowana sieć komunikacyjna str. 82

PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU
PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO
DLA POWIATU NAKIELSKIEGO



UZASADNIENIE

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w powiecie nakielskim został przyjęty Uchwałą Nr XIII/103//2015. Obowiązek sporządzenia „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego” (zwanego dalej Planem transportowym) nakłada na jednostki samorządu terytorialnego ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym. Plan transportowy sporządzany jest w przypadku planowanego organizowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej. Celem opracowanego dokumentu jest przygotowanie powiatu nakielskiego, jako organizatora w ramach powiatowych przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej, do rozpoczęcia organizacji publicznego transportu według nowych uregulowań prawnych związanych z wejściem w życie Ustawy o funduszu rozwoju przewozów autobusowych. Przyjęte rozwiązania w zakresie organizacji przewozów wpłynęły na konieczność modyfikacji niniejszego dokumentu. "Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Nakielskiego został zaktualizowany w 2021 r. Po uchwaleniu przez Radę Powiatu Nakielskiego (Uchwała Nr XXXVI/265/2021 Rady Powiatu Nakielskiego z dnia 22 grudnia 2021 r.) Plan Transportowy został opublikowany w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko - Pomorskiego, dnia 22 stycznia 2022 r. W sytuacji wystąpienia okoliczności uzasadniających wprowadzenie zmiany w uchwalonym i ogłoszonym planie transportowym, ustawodawca przewidział możliwość poddawania takiego planu odpowiednim aktualizacjom. Zgodnie z art 11 ust. 2 ustawy dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym plan transportowy może być, w zależności od uzasadnionych potrzeb, poddawany aktualizacji. Aktualizacja ta powinna być dokonywana przez organizatora za każdym razem, gdy zaistnieje taka potrzeba, mogąca wynikać m.in. ze zmian dokonanych przez tego organizatora (np. wyznaczenie nowej linii komunikacyjnej, na której będą się odbywać przewozy o charakterze użyteczności publicznej, itp.). W ramach działań mających na celu przeciwdziałanie wykluczeniu komunikacyjnemu mieszkańców Powiatu Nakielskiego, Powiat jako Organizator publicznego transportu zbiorowego zamierza kontynuować przewozy na linii komunikacyjnej, które do tej pory były organizowane o przepis ustawy o publicznym transporcie zbiorowym umożliwiające funkcjonowanie tej linii w tkz. trybie zakłóceniovym. Dalsze funkcjonowanie tej linii zgodnie z przepisami ustawy jest wyłącznie możliwe po wpisaniu jej do zaktualizowanego planu transportowego. Proponuje się zmianę zapisu dotyczącą TRYBU WYBORU OPERATORA/ÓW PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO – str. 60.

Zgodnie z art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tj. Dz. u. z 2022 r. poz. 1343 ze zm.) określone zostało, że publiczny transport zbiorowy może odbywać się na podstawie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego. Organizator publicznego transportu zbiorowego może bezpośrednio zawrzeć umowę o świadczenie usług w przypadku gdy, m. in. średnia wartość roczna przedmiotu umowy jest mniejsza niż 1 000 000 euro lub świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego dotyczy świadczenia tych usług w wymiarze mniejszym niż 300 000 kilometrów rocznie. Jeżeli bezpośrednio zawarta umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego dotyczy małego lub średniego przedsiębiorcy eksploatującego nie więcej niż 23 środki transportu, którymi będzie wykonywany

publiczny transport zbiorowy w transporcie drogowym wówczas, progi, o których mowa w art. 22 ust. 1 pkt 1 w/w ustawy, mogą zostać podwyższone do średniej wartości rocznej przedmiotu umowy mniejszej niż 2 000 000 euro lub świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w wymiarze mniejszym niż 600 000 kilometrów rocznie. W bezpośrednim zawarciu umowy, o którym mowa w 22 ust. 1 w/w ustawy, nie stosuje się przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych, z wyłączeniem art. 35, oraz ustawy z dnia 21 października 2016 r. o umowie koncesji na roboty budowlane lub usługi. Powyższy tryb umożliwi szybsze podejmowanie działań w organizowaniu transportu publicznego po ogłoszeniu konkursu na dofinansowanie przewozów z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych.

W związku z powyższym niezbędna jest aktualizacja "Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Nakielskiego", zgodnie z ustawą o publicznym transporcie zbiorowym, w zakresie części opisowej i graficznej. Dokonanie przedmiotowej aktualizacji umożliwi dalsze funkcjonowanie tej linii z dopłatą z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Projekt aktualizacji Planu transportowego został wyłożony do publicznej wiadomości w trybie art. 10 ust 1 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym poprzez ogłoszenie w biuletynie informacji publicznej oraz umieszczony na tablicy ogłoszeń. Jako akt prawa miejscowego, w dniach 31.08.2023 do 21.09.2023 poddany został trzytygodniowym konsultacjom społecznym. Celem konsultacji społecznych było poinformowanie lokalnej społeczności o planowanych działaniach przewidzianych do realizacji w ramach Planu transportowego oraz stworzenie mieszkańcom powiatu nakielskiego możliwości zgłoszenia ewentualnych uwag i rozwiązań preferowanych. Do planu transportowego nie zgłoszono uwag. Zgodnie z art. 9 ust 3 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym plan transportowy uchwalany przez właściwe organy jednostek samorządu terytorialnego stanowi akt prawa miejscowego. Plan transportowy będzie podlegał aktualizacji w zależności od uzasadnionych potrzeb w zakresie powiatowej komunikacji zbiorowej.