

UCHWAŁA NR 781/2023
ZARZĄDU POWIATU NAKIELSKIEGO

z dnia 25 października 2023 r.

w sprawie zasad zimowego utrzymania dróg powiatowych na terenie Powiatu Nakielskiego w sezonie 2023/2024

Na podstawie art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1526 z późn. zm.) oraz art. 19 ust. 1 i 2 pkt 3 i art. 20 pkt 4 i 11 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 645 z późn. zm.) uchwała się co następuje:

§ 1. Ustala się standardy utrzymania dróg w okresie zimowym, określające zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach powiatowych zarządzanych przez Zarząd Powiatu, określone w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Zarządu Dróg Powiatowych w Nakle nad Notecią.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

Starosta

Tadeusz Sobol

Wicestarosta

Tomasz Miłowski

Pozostali członkowie Zarządu:

Beata Danielewska – Szymczak

Ignacy Pogodziński

Jarosław Schulz

1. Wstęp

Zimowe utrzymanie dróg – to prace mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego wywołanych takimi czynnikami atmosferycznymi jak śliskość zimowa czy opady śniegu.

Do zimowego utrzymania dróg zalicza się:

- działania organizacyjno-techniczne realizowane przez służby Zarządu Dróg Powiatowych w Nakle nad Notecią i przedsiębiorstwa wykonawcze, w tym:
 - a) usuwanie śniegu z dróg powiatowych,
 - b) usuwanie i zapobieganie śliskości zimowej poprzez stosowanie topników do odładzania jezdni (mieszanek piaskowo-solnych)

Pojęcia ogólne:

- śnieg luźny – jest to nie usunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który nie został zagęszczony pod wpływem ruchu kołowego,
- śnieg zajeżdżony – jest to nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który został zagęszczony, ale nie stał się zlodowaciały,
- nabój śnieżny – jest to nieusunięta zlodowaciała lub ubita warstwa śniegu o znacznej grubości, przymarznięta do nawierzchni jezdni,
- błoto pośniegowe – jest to topniejący śnieg pozostały na nawierzchni po przejściu pługów i posypaniu jej środkami chemicznymi,
- gołoledź – jest to rodzaj śliskości zimowej powstałej w wyniku utworzenia się warstwy lodu o grubości 1,0 mm na skutek opadu mgły roszącej, mżawki lub deszczu na nawierzchnię o ujemnej temperaturze,
- lodowica – jest to rodzaj śliskości zimowej powstałej w wyniku utworzenia się warstw lodu grubości do kilku centymetrów z zamarznięcia nieusuniętej z nawierzchni wody pochodzącej ze stopnienia śniegu, lodu lub opadu deszczu,
- śliskość pośniegowa – jest to rodzaj śliskości zimowej powstałej w wyniku zalegania na jezdni przymarzającej do nawierzchni pozostałości nie usuniętego ubitego śniegu, pokrywającego ją całkowicie lub częściowo warstwą o grubości kilku milimetrów,
- szron – jest to osad lodu mający krystaliczny wygląd. Szron powstaje w procesie bezpośredniej kondensacji pary wodnej z powietrza przy temp. poniżej 0 C,
- szadź – jest to osad atmosferyczny utworzony z ziarenek lodu rozdzielonych pęcherzykami powietrza, powstający z nagłego zamarzania przechłodzonych kropli wody.

2. Standardy utrzymania dróg powiatowych

Poniższa tabela przedstawia przyjęte przez Powiat standardy i dopuszczalne w ramach tych standardów odstępstwa

Lp.	Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
			Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia wystąpienia zjawisk
1	2	3	4	5
1.	III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości a śliskość zimowa zlikwidowana na: - skrzyżowaniach z drogami twardymi, - skrzyżowaniach z drogami kolejowymi, - odcinkach o pochyleniu > 4% - przystankach autobusowych, - innych miejscach ustalonych przez ZD.	- śnieg luźny może zalegać - 6 godz. - śnieg zajeżdżony (utrudniający ruch) - występuje - zaspasy mogą występować - 6 godz.	W miejscach wymienionych w kolumnie 3 - gołoledzi - 5 godz. - szronu - 5 godz. - szadzi - 5 godz. - śliskości pośnieg. - 6 godz. - lodowicy - 5 godz.
2.	IV	Jezdnia odśnieżana na całej szerokości. Jezdnia posypywana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- śnieg luźny może zalegać - 8 godz. - śnieg zajeżdżony - występuje - języki śnieżne - występują - zaspasy mogą występować 8 godz. Dopuszczalne przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledzi - 8 godz. - pośniegowa - 10 godz. - lodowicy - 8 godz.
3.	V	Jezdnia odśnieżana , w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypywana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- śnieg luźny może zalegać - 16 godz. - śnieg zajeżdżony występuje - języki śnieżne występują -zaspasy mogą występować - 24 godz. Dopuszczane przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledzi - 8 godz. - śliskości pośniegowej - występuje
4.	VI	Jezdnia zaśnieżona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnia posypana po odśnieżeniu w miejscach wyznaczonych przez zarząd drogi.	- luźny - występuje - zajeżdżony- występuje -nabój śnieżny- występuje -zaspasy – występują do 48 godz.	W miejscach wyznaczonych: - wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżeniu – 2 godz.

Zarząd Dróg Powiatowych w Nakle nad Notecią zarządza siecią dróg o długości 401,623 km. Drogi te położone są na terenie 5 gmin i podzielone zostały na trzy standardy zimowego utrzymania tj.

- III standard
- V standard
- VI standard

Podstawowym kryterium zaliczania dróg do poszczególnych standardów jest:

- rodzaj nawierzchni,
- natężenie ruchu drogowego liczone w pojazdach rzeczywistych na dobę,
- funkcja drogi,
- rodzaj komunikacji,

W związku z tymi kryteriami dokonano podziału dróg w oparciu o przyjęte standardy zgodnie z tabelą przedstawioną w pkt. 5.

Wykaz miejsc przewidzianych do posypywania środkami chemicznymi obrazuje tabela przedstawiona w pkt. 6.

Opisane standardy wyznaczają również kolejność działań Wykonawców związanych z zimowym utrzymaniem dróg.

W standardzie III utrzymywane jest 13,741 km drogi powiatowej, w standardzie V- 306,481 km, a w standardzie VI- 82,738 km. Łącznie zimowym utrzymaniem objęte jest 401,623 km dróg powiatowych.

Działaniami związanymi z usunięciem śliskości na drogach powiatowych objęta jest łącznie 41,710 km dróg powiatowych. Działaniami tymi nie są objęte drogi o nawierzchni gruntowej, brukowcowej, tłuczniowej (standard VI) w ilości – 82,738 km.

3. Organizacja ruchu

Na terenie powiatu nakielskiego całość prac związanych z zimowym utrzymaniem dróg zlecona jest firmom zewnętrznym wyłonionych w wyniku przetargu nieograniczonego, którego podzielono na VI części:

CZEŚĆ I - Gmina Sadki obsługiwana będzie przez firmę:

ARES Sp.j. Tadeusz Kiestrzyn, Michał Kiestrzyń ul. Młyńska 5, 89-100 Nakło nad Notecią
- koordynator Tadeusz Kiestrzyń tel. 601 845 497

CZEŚĆ II - Gmina Mrocza obsługiwana będzie przez firmę:

Zakład Gospodarki Komunalnej w Mroczy Spółka z o.o., 89-115 Mrocza, ul. Łobżenicka 11A
– koordynator Marcin Narloch tel. firma - 52 385 63 57; tel. kom. - 509 848 233

CZEŚĆ III – Gmina Nakło nad Notecią obsługiwana będzie przez firmę:

REDON Nakło Spółka z o.o. ul. Karnowska 3, 89-100 Nakło nad Notecią
– koordynator Andrzej Trudziński - tel. 601 683 255

CZEŚĆ IV – Gmina Kcynia obsługiwana będzie przez firmę:

Proj-Bud Jarosław Jasiński, ul. Nizinna 1, 86-005 Białe Błota

Dostawa materiałów: Zakład Gospodarki Komunalnej w Mroczy Spółka z o.o.,

ul. Łobżenicka 11A, 89-115 Mrocza

- koordynator: Jarosław Jasiński - tel. 696-424-787

CZEŚĆ V – Gmina Szubin obsługiwana będzie przez firmę:

Proj-Bud Jarosław Jasiński, ul. Nizinna 1, 86-005 Białe Błota

Dostawa materiałów: Kółko Rolnicze w Królikowie ul. Słupowa 6, 89-200 Szubin

koordynator - Jarosław Jasiński - tel. 696-424-787

CZEŚĆ VI – odśnieżanie chodników w ciągach dróg powiatowych przez firmę:

ARES Sp.j. Tadeusz Kiestrzyn, Michał Kiestrzyn ul. Młyńska 5, 89-100 Nakło nad Notecią

– koordynator Tadeusz Kiestrzyn tel. 601 845 497

3.1. Odśnieżanie – ma na celu usunięcie śniegu z jezdni oraz obiektów towarzyszących (zatoka autobusowa). Zakresy prac prowadzonych przy odśnieżaniu oraz technologia robót wynika z obowiązujących standardów utrzymania dróg, warunków atmosferycznych oraz aktualnego stanu dróg. W przypadku długotrwałego występowania skrajnie niekorzystnych warunków pogodowych, takich jak zawieje i zamiecie śnieżne niwelujące efekty odśnieżania dróg, osiągnięcie i utrzymanie przyjętego standardu może być trudne. Organizacja pracy dostosowana wtedy będzie do warunków pogodowych. Dopuszcza się wtedy odstępstwa od przyjętych standardów i odśnieżanie tylko jednego pasa ruchu. Przy intensywnych opadach śniegu i silnych wiatrach powodujących zawieje i zamiecie śnieżne, jednostki drogowe koncentrować będą swoją działalność na drogach o dużym znaczeniu ruchu. Jednostki drogowe będą przystępowały do pracy po wystąpieniu niekorzystnych zjawisk na nawierzchni dróg.

3.2. Likwidacja śliskości – usuwanie i łagodzenie skutków śliskości zimowej odbywało się będzie w wyznaczonych w planie miejscach. Będą to łuki poziome i pionowe o spadku >3% , skrzyżowania z drogami o nawierzchni bitumicznej, przystanki komunikacji publicznej, obiekty mostowe, przejazdy kolejowe.

W razie wystąpienia niesprzyjających warunków atmosferycznych (wystąpienie lodowicy) zakres odcinków dróg ujętych posypywaniem środkami chemicznymi zostanie zwiększony interwencyjnie.

Do posypywania miejsc niebezpiecznych stosowane będą mieszaniny piaskowo-solne 10% i 30% oraz sam chlorek sodu wg. PN-86/C-84081/02,

-piasek o uziarnieniu do 2 mm wg. PN-B-11113:1996,

Zabezpieczono mieszaninę piaskowo-solną w ilości 500 ton.

3.3. Sprzęt do zimowego utrzymania dróg winien być przygotowany na początku sezonu w takim stopniu, aby mógł być gotowy do pracy w ciągu 2 godzin od powzięcia decyzji o konieczności podjęcia akcji na drodze. Nośniki pługów odśnieżnych powinny mieć zamontowane płyty czołowe. Pojazdy samochodowe używane do wykonywania prac przy zimowym utrzymaniu dróg powinny być wyposażone w lampy pulsujące barwy żółtej.

Akcję odśnieżno-gołoledziową zabezpieczono sprzętem:

a) do posypywania środkami chemicznymi w ilości – 10 szt.

b) do odśnieżania:

- równiarki - 2 szt.

- pługi - 11 szt.

- pług samojezdny wirnikowy - 1 szt.

- ładowarki do odśnieżania - 13 szt.

3.4. Miejsce kierowania akcją zimową:

Siedziba Zarządu Dróg Powiatowych w Nakle nad Notecią ul. Młyńska 5

tel. 52 385 57 31

Baza materiałowa w Paterku ul Kcyńska 31

4. Dyżury

- 4.1. Z chwilą wystąpienia niekorzystnych warunków pogodowych w Zarządzie Dróg Powiatowych w Nakle nad Notecią wprowadzone zostaną dyżury osób biorących udział w zimowym utrzymaniu dróg.

Celem dyżurów będzie zbieranie informacji o stanie warunków pogodowych na terenie powiatu, stanie nawierzchni dróg oraz prognozach meteorologicznych. Zbiór informacji odbywał się będzie na podstawie informacji meteo przekazywanej przez media oraz informacji dostępnych na stronie internetowej Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych. Informacje o stanie dróg uzupełniane będą na podstawie objazdów dróg powiatowych. Wprowadzanie i odwołanie dyżurów następuje na podstawie decyzji dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Nakle nad Notecią

- 4.2. Wykaz osób odpowiedzialnych za zimowe utrzymanie dróg w Zarządzie Dróg Powiatowych w Nakle nad Notecią:

Bartosz Lamprecht – Dyrektor ZDP w Nakle nad Notecią tel. 791 926 986

Dyżurny – 52 385 57-31

- 4.3. Zimowym utrzymaniem dróg kieruje bezpośrednio dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Nakle nad Notecią.

Dyżurni ZDP utrzymują stały kontakt telefoniczny z Wykonawcami usług zimowego utrzymania dróg. Dyżurni zobowiązani są do prowadzenia książki ewidencyjnej wykonywanej pracy w której odnotowują zakres i czas trwania pracy sprzętu.

5. Wykaz dróg powiatowych objętych III, V i VI standardem zimowego utrzymania.

III standard

Lp.	Numer drogi	Nazwa drogi	Długość (km)	Odcinek objęty standardem
Gmina Nakło nad Notecią				
1.	1926C	Nakło nad Notecią-Bydgoszcz	13,741	cały odcinek na terenie gminy
Ogółem			13,741	

V standard

Lp.	Numer drogi	Nazwa drogi	Długość (km)	Odcinek objęty standardem
Gmina Nakło nad Notecią				
1.	1150C	Zabartowo-Nakło nad Notecią	5,307	cały odcinek na terenie gminy
2.	1910C	Samsiecznynek-Wojnowo	1,384	odcinek bitumiczny na terenie gminy
3.	1920C	Wyrza-Chrzastowo	4,036	cały odcinek na terenie gminy
4.	1921C	Paterek-Łankowiczki	6,199	cały odcinek na terenie gminy
5.	1922C	Kosowo-Ślesin	8,521	odcinek bitumiczny na terenie gminy
6.	1923C	Drażno-Trzeciewnica	3,531	odcinek bitumiczny na terenie gminy
7.	1554C	Samsieczno-Gorzeń	9,588	cały odcinek na terenie gminy
8.	1924C	Kazimierz-Ślesin	1,767	cały odcinek na terenie gminy
9.	1925C	Karnówko-Nakło nad Notecią	4,809	cały odcinek na terenie gminy

Gmina Mrocza			razem	45,142
1.	1140C	Sośno-Mrocza Las	2,156	cały odcinek na terenie gminy
2.	1130C	Borzyszkowo-Rościmin	1,863	odcinek bitumiczny na terenie gminy
3.	1901C	Dziegiarnia –Witosław	3,697	cały odcinek na terenie gminy
4.	1150C	Zabartowo-Nakło nad Notecią	6,420	odcinek bitumiczny na terenie gminy
5.	1903C	Wiele-Białowieża	4,965	cały odcinek na terenie gminy
6.	1905C	Liszkowo-Mrocza	12,863	cały odcinek na terenie gminy
7.	1906C	Dziunin-Mrocza	4,788	odcinek bitumiczny na terenie gminy
8.	1907C	Mrocza-Ostrowo	4,000	odcinek bitumiczny na terenie gminy
9.	1908C	Murucin-Drzewianowo	0,700	odcinek bitumiczny na terenie gminy
10.	1909C	Krukówko-Witoldowo	5,743	cały odcinek na terenie gminy
11.	1920C	Wyrza-Chrzastwo	2,500	cały odcinek na terenie gminy
Gmina Sadki			razem	49,695
1.	1150C	Zabartowo-Nakło nad Notecią	6,900	cały odcinek na terenie gminy
2.	1906C	Dziunin-Mrocza	5,457	odcinek bitumiczny na terenie gminy
3.	1912C	Liszkowo-Sadki	9,851	cały odcinek na terenie gminy
4.	1914C	Radzicz-Mrozowo	3,273	odcinek bitumiczny na terenie gminy
5.	1916C	Sadki-Gromadno	3,900	odcinek bitumiczny od dr.nr 10 do stacji PKP w Samostrzelu
6.	1917C	Jadwiżyn-Samostrzel	5,827	cały odcinek na terenie gminy
7.	1918C	Dębowo-Sadki	0,700	odcinek bitumiczny na terenie gminy
8.	1919C	Dębowo-Anieliny	5,973	cały odcinek na terenie gminy
Gmina Kcynia			razem	41,881
1.	1916C	Sadki-Gromadno	3,160	odcinek bitumiczny od m. Gromadno do m. Ludwikowo
2.	1921C	Paterek-Łankowiczki	14,883	cały odcinek na terenie gminy
3.	1927C	Prostkowo-Smogulecka Wieś	5,577	cały odcinek na terenie gminy
4.	1928C	Smogulec-Kcynia	11,997	cały odcinek na terenie gminy
5.	1919C	Chwaliszewo-Oleszno	5,955	cały odcinek na terenie gminy
6.	1930C	Dobieszewko-Kcynia	9,342	cały odcinek na terenie gminy
7.	1931C	Kowalewo-Kcynia	4,397	odcinek bitumiczny na terenie gminy
8.	1932C	Sipiory-Czerwonak	3,539	odcinek bitumiczny na terenie gminy
9.	1933C	Kcynia-Słonawki	7,341	cały odcinek na terenie gminy
10.	1937C	Głogowiniec-Stołężyn	1,235	cały odcinek na terenie gminy
11.	1938C	Kcynia-Dziewierzewo	5,537	cały odcinek na terenie gminy
12.	1939C	Miastowice-Podobowice	11,207	cały odcinek na terenie gminy
13.	1940C	Dziewierzewo-Brzystkorzystewko	7,926	cały odcinek na terenie gminy
14.	1941C	Górki Zagajne-Zerniki	2,974	cały odcinek na terenie gminy
15.	1942C	Dziewierzewo-Królikowo	2,232	cały odcinek na terenie gminy
16.	1944C	Zalesie-Górki Dąbskie	1,687	cały odcinek na terenie gminy
Gmina Szubin			razem	98,989
1.	1933C	Kcynia-Słonawki	0,800	cały odcinek na terenie gminy
2.	1934C	Zalesie-Pińsko	6,000	odcinek bitumiczny na terenie gminy
3.	1935C	Turzyn-Królikowo	1,600	odcinek bitumiczny na terenie gminy
4.	1936C	Grzeczna Panna- Godzimierz	2,275	cały odcinek na terenie gminy
5.	1942C	Dziewierzewo-Królikowo	3,323	cały odcinek na terenie gminy
6.	1943C	Królikowo-Dąbrówka Słupska	6,071	cały odcinek na terenie gminy
7.	1944C	Zalesie-Górki Dąbskie	10,172	cały odcinek na terenie gminy
8.	1945C	Smarzykowo-Brzystkorzystewko	4,450	cały odcinek na terenie gminy
9.	1946C	Cięzkowo-Wąsosz	4,963	odcinek bitumiczny na terenie gminy
10.	1947C	Stary Jarużyn-Niedźwiady	2,711	cały odcinek na terenie gminy
11.	1535C	Łaochwo-Zamość	0,770	odcinek bitumiczny na terenie gminy
12.	1948C	Samokłęski Małe-Zamość	8,062	od drogi woj.nr 246 do drogi krajowej nr 5 w m. Zamość
13.	1950C	Rynarzewo-Łabiszyn	4,690	cały odcinek na terenie gminy
14.	1952C	Kowalewo-Chomętowo	6,413	cały odcinek na terenie gminy
15.	1953C	Wąsosz-Buszkowo	6,885	cały odcinek na terenie gminy

16.	1955C	Chomętowo-Góra	0,620	cały odcinek na terenie gminy
17.	1956C	Chomętowo-Łabiszyn	0,969	cały odcinek na terenie gminy
Razem			70,774	
Ogółem			306,481	

VI Standard

Gmina Nakło nad Notecią				
1.	1910C	Samsiecznynek-Wojnowo	1,067	odcinek gruntowy na terenie gminy
2.	1923C	Drażno-Trzeciewnica	1,780	odcinek gruntowy na terenie gminy
Razem			2,847	
Gmina Mrocza				
1.	1130C	Borzyszkowo-Rościmin	2,947	odcinek gruntowy na terenie gminy
2.	1902C	Jeziorki Zabartowskie-Stacja PKP	1,000	cały odcinek na terenie gminy
3.	1150C	Zabartowo-Nakło nad Notecią	1,559	odcinek gruntowy na terenie gminy
4.	1906C	Dziunin-Mrocza	2,448	odcinek gruntowy na terenie gminy
5.	1907C	Mrocza-Ostrowo	2,947	odcinek gruntowy na terenie gminy
6.	1908C	Murucin-Drzewianowo	0,950	odcinek gruntowy na terenie gminy
7.	1922C	Kosowo-Slesin	1,643	odcinek brukowcowy na terenie gminy

8.	1910C	Samsiecznynek-Wojnowo	2,260	odcinek gruntowy na terenie gminy
9.	1923C	Drażno-Trzeciewnica	1,860	odcinek gruntowy na terenie gminy
10.	1904C	Witosław-Stacja PKP	0,320	odcinek brukowcowy na terenie gminy

Gmina Sadki			razem	17,934
1.	1906C	Dziunin-Mrocza	1,050	odcinek gruntowy na terenie gminy
2.	1913C	Dębionek-Radzicz	4,340	cały odcinek na terenie gminy (600 mb twardej pozostały gruntowy)
3.	1914C	Radzicz-Mrozowo	2,113	odcinek gruntowy na terenie gminy
4.	1915C	Dębionek-Sadki	5,150	cały odcinek gruntowy na terenie gminy
5.	1918C	Dębowo-Sadki	3,300	odcinek gruntowy na terenie gminy
6.	1916C	Sadki-Gromadno	3,778	odcinek bitumiczny od stacji PKP do mostu na śluzie w Ludwikowie
7.	1911C	Dębno-Radzicz	3,101	odcinek tłuczniowy na terenie gminy

Gmina Kcynia			razem	22,832
1.	1916C	Sadki-Gromadno	3,618	odcinek bitumiczny od mostu na śluzie do Ludwikowa
2.	1931C	Kowalewko-Kcynia	5,253	odcinek gruntowy na terenie gminy
3.	1932C	Sipiory-Czerwonak	3,020	odcinek gruntowy na terenie gminy
4.	1935C	Turzyn-Królikowo	4,000	odcinek gruntowy na terenie gminy

Gmina Szubin			razem	15,891
1.	1934C	Zalesie-Pińsko	3,617	odcinek gruntowy na terenie gminy
2.	1935C	Turzyn-Królikowo	0,782	odcinek gruntowy na terenie gminy
3.	1946C	Cięzkowo-Wąsosz	1,425	odcinek gruntowy na terenie gminy
4.	1535C	Łochowo-Zamość	2,910	odcinek gruntowy na terenie gminy
5.	1949C	Godzimirz-Łochowo	4,800	cały odcinek na terenie gminy ((2000 mb bitumiczny pozostały gruntowy)
6.	1951C	Smolniki-Kowalewo	9,700	cały odcinek bit. przez las na terenie gminy
razem			23,234	
ogółem			82,738	

6. Wykaz miejsc w ciągu dróg powiatowych na terenie powiatu nakielskiego przewidzianych do posypywania środkami chemicznymi.

III Standard

Nazwa drogi	Numer drogi	Odcinek do posypywania		Długość w km	Wykaz miejsc objętych posypywaniem
		od km	do km		
Nakło nad Notecią-Bydgoszcz	1926	0,000	13,741	13,741	cała droga
R A Z E M				13,741	

V Standard

Nazwa drogi	Numer drogi	Odcinek		Długość w km	Wykaz miejsc objętych posypywaniem
		od km	do km		
Zabartowo-Nakło nad Notecią	1150	4,300	4,550	0,250	most, spadek
		11,200	11,500	0,300	mosty, łuk
		15,680	15,780	0,100	most
		18,400	18,850	0,300	spad. >3%, łuk
		19,830	20,130	0,300	spad. 4%
		21,900	22,110	0,210	spad. 4%, skrzyż.
Liszkowo-Sadki	1912	3,550	3,850	0,300	spad. >4%
		4,150	4,450	0,200	most
		9,701	9,851	0,150	skrzyż.
Sadki-Gromadno	1916	0,000	0,100	0,100	skrzyż.
		1,500	2,300	0,800	spad. >4%
Dębowo-Anieliny	1919	1,900	2,050	0,150	spad. >4%
		3,000	3,300	0,300	skrzyż.
		3,650	3,750	0,100	spad. >3%
		4,300	4,400	0,100	spad. >3%
Wyrza-Chrzastowo	1920	4,650	5,200	0,550	spad. >3%
		3,100	3,800	0,700	łuki, spadek >3% most
Paterek-Łankowiczki	1921	0,000	0,700	0,700	Szkoła
		9,200	9,400	0,200	most
		13,000	13,900	0,900	spad. 4%
		16,000	16,900	0,900	spad. 4%
Drażno-Trzeciewnica	1923	7,071	7,171	0,100	skrzyż.
Samsieczno-Gorzeń	1554	5,200	5,700	0,500	spad. >4%, łuk
		6,100	6,200	0,100	skrzyż.
		6,500	7,400	0,900	spad. >5%, tory
		9,200	9,300	0,100	most
		9,500	10,300	0,800	most, spadek. 3%

Karnówko-Nakło nad Notecią	1925	4,659	4,809	0,150	skrzyż.
Liszkowo-Mrocza	1905	7,300 12,713	7,600 12,863	0,300 0,150	most,łuk skrzyż.
Dziunin-Mrocza	1906	11,618 13,593	11,918 13,743	0,300 0,150	PKP skrzyż.
Kazin-Ślesin	1924	1,667	1,767	0,100	skrzyż.
Prostkowo-Smogulecka Wieś	1927	1,600	1,800	0,200	spad. >4%
Kcynia-Dziewierzewo	1938	0,600 1,400 2,300	1,200 1,800 2,800	0,600 0,400 0,500	spad. >4% spad. >4% przej. PKP
Smogulec-Kcynia	1928	0,700 12,029	2,000 12,729	1,300 0,700	łuki,skrzyż,PKS,spadek miasto Kcynia
Chwaliszewo-Oleszno	1929	0,000 0,700	0,250 3,100	0,250 2,400	most,skrzyż. spadek>3%,łuk, skrzyż.PKS
Kowalewko-Kcynia	1931	9,500	9,650	0,150	skrzyż.
Dobieszewko-Kcynia	1930	8,900	9,340	0,440	miasto Kcynia
Kcynia-Słonawki	1933	0,000	0,150	0,150	skrzyż.
Królikowo-Dąbrówka Słupska	1943	0,000	0,300	0,300	spad.>4%
Kcynia-Dziewierzewo	1938	0,500	2,500	2,000	spadek >4%,łuk przej.PKP
Zalesie-Górki Dąbskie	1944	0,000	0,150	0,150	przej. PKP
Ciężkowo-Wąsosz	1946	2,500	3,200	0,700	most,sp.>4%
Samokłęski Małe-Zamość	1948	0,000 1,500 7,500	1,000 2,300 8,060	1,000 0,800 0,560	skrzyż.spad. most,ostr.łuki przej. PKP
Rynarzewo-Łabiszyn	1950	0,500	1,100	0,600	odc. szkoła
Kowalewo-Chomętowo	1952	5,000	5,300	0,300	spad.>4%
Wąsosz-Buszkowo	1953	0,700	2,700	2,000	most,spad. >3% skrzyż.łuki
Chomętowo-Łabiszyn	1956	0,000	0,750	0,750	spad.>3% skrzyż.
Samsiecznynek-Wojnowo	1910				

Kosowo - Ślesin	1922				
Borzyszkowo - Rościmin	1130				
Sośno – Mrocza Las	1140	15,613	15,713	0,100	Skrzyż.
Dzieciarnia – Witosław	1901				
Wiele –Białowieża	1903				
Liszkowo-Mrocza	1905				
Dziunin-Mrocza	1906				
Mrocza – Ostrowo	1907				
Krukówko – Witoldowo	1909	1,100	1,250	0,150	Most
Jadwiżyn - Samostrzel	1917				
Sipiory-Czerwonak	1932	6,560 6,340 4,440	6,660 6,390 4,490	0,100 0,050 0,050	skrzyż. PKP przepust
Zalesie-Pińsko	1934				
Głogowiniec – Stołęzyn	1937				
Mistowice - Podobowice	1939	0,000 1,800 4,400 7,250	0,050 2,500 5,700 8,350	0,050 0,700 1,300 1,100	skrzyż. skrzyż.,łuki skrzyż.,łuki skrzyż.,łuki
Dziewierzewo – Brzystorzystewko	1940				
Górki Zag. – Żerniki	1941				
Dziewierzewo - Królikowo	1942				
Grzeczna Panna - Godzimierz	1936				
Smarzykowo - Brzystorzystewko	1945				
Stary Jarużyn - Niedźwiady	1947				
Łochowo – Zamość	1535				
Godzimierz - Łachowo	1949				
Chomętowo – Góra	1955				
Radzicz -Mrozowo	1914	2,300	2,600	0,300	spad. >4%
R A Z E M				31,410	

Łączna długość dróg objęta posypywaniem – 41,710 km

UZASADNIENIE

Art. 20 pkt 4 i 11 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 645 z późn. zm.) oraz art. 5 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1469 z późn. zm.) nakłada na zarządcę drogi obowiązek utrzymania dróg w należyłym stanie technicznym, w tym również w okresie zimowym.

W związku z powyższym należało opracować zasady utrzymania dróg w okresie zimowym, w taki sposób, aby zapewnić ciągłość komunikacji oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Ustalając zasady zimowego utrzymania dróg kierowano się możliwościami finansowymi Zarządu Dróg Powiatowych w Nakle nad Notecią oraz przyjętymi w latach ubiegłych standardami zimowego utrzymania dróg wg Zarządzenia Nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994 r. w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych.

Przyjętymi standardami będzie się kierował zarządca drogi przy pracach związanych z zimowym utrzymaniem dróg.

Biorąc powyższe pod uwagę podjęcie przedmiotowej uchwały jest zasadne i celowe.