

Załącznik nr 2 do sprawozdania z realizacji Programu Ochrony Powietrza dla strefy kujawsko-pomorskiej

Załącznik nr 2 do uchwały Nr LIX/804/23 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 26.06.2023 r., w sprawie określenia programu ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM₁₀, PM_{2,5} oraz benzo(a)pirenu dla strefy kujawsko-pomorskiej - aktualizacja, określa kierunki działań naprawczych oraz działania priorytetowe.

Jednym z nich jest Ograniczenie wpływu emisji zanieczyszczeń z transportu drogowego obejmujące: wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza tereny zabudowane, przebudowa i modernizacja dróg, czyszczenie placów budów, czyszczenie ulic i dróg na mokro, tworzenie ścieżek rowerowych i ciągów ruchu pieszego.

W związku z powyższym Zarząd Dróg Powiatowych w Nakle nad Notecią zrealizował w 2025 r. następujące zadania:

Sprawozdanie z zakresu działań związanych z redukcją emisji liniowej

dla benzenu, pyłu PM₁₀ i arsenu.

Informacje ogólne na temat sprawozdania z realizacji programu ochrony powietrza		
Lp.	Zawartość	Opis
1	Rok sprawozdawczy	2025
2	Województwo	Kujawsko-Pomorskie
3	Strefa	Kujawsko-Pomorska
4	Gmina / powiat	Nakło nad Notecią / Powiat Nakielski
5	Nazwa urzędu marszałkowskiego przejmującego sprawozdanie	Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego
6	Nazwa urzędu przedstawiającego sprawozdanie	Zarząd Dróg Powiatowych w Nakle nad Notecią
7	Adres pocztowy urzędu przedstawiającego sprawozdanie	ul. Młyńska 5, 89-100 Nakło n./Not.
8	Nazwisko osoby do kontaktu	Joanna Borowska
9	Numer służbowego telefonu osoby do kontaktu	(52) 385-57-31
10	Numer służbowego faksu osoby do kontaktu	(52) 385-57-31
11	Służbowy adres e-mail osoby do kontaktu	joanna.borowska@zdpnaklo.pl
12	Uwagi	
Zestawienie działań naprawczych		
lp.	zawartość	opis
1	kod działania naprawczego	KP_PM 33
2	nazwa działania naprawczego	Budowa, modernizacja i remont dróg
3	kod sytuacji przekroczenia	KKP10skpPM10a01; KP10skpPM10d01; KP10skpBenza01; KP10skpAsa01;

Informacje ogólne na temat sprawozdania z realizacji programu ochrony powietrza		
Lp.	Zawartość	Opis
4	krótki opis prowadzonych działań	- Modernizacja drogi powiatowej nr 1930C Dobieszewko-Kcynia na odcinku Dobieszewko-Rozpętek w km 0+430-2+180 dł. 1750,0 mb - Przebudowa drogi nr 1905C Liszkowo-Mrocza na odcinku Witosław-Orle w km 5+154-7+800 dł. 2646,0 mb - Przebudowa drogi powiatowej nr 1928C Smogulec-Kcynia ul. Polna i Pobożnego w Kcyni w km 11+761-12+451 dł. 690,0 mb - Realizacja inwestycji w ciągu drogi powiatowej nr 1916C Sadki-Gromadno na odcinku Ludwikowo-Gromadno w km 11+463-13+216 dł. 1753,0 mb - Realizacja inwestycji ciągu drogi powiatowej nr 1934C Zalesie-Pińsko na odcinku Słonawki-Słonawy w km 3+180-4+180 dł. 1000,0 mb I etap - Realizacja inwestycji ciągu drogi powiatowej nr 1934C Zalesie-Pińsko na odcinku Słonawki-Słonawy w km 4+180+725 dł. 545,0 mb II etap - Realizacja inwestycji w ciągu drogi powiatowej nr 1919C Dębowo-Anieliny na Śmielin-Anieliny w km 4+290-4+850 dł. 560,0 mb - Realizacja inwestycji w ciągu drogi powiatowej nr 1909C Krukówko-Witoldowo w m. Drażno w km 2+514-3+034 i 3+305-3+440 dł. 655,0 mb - Realizacja inwestycji w ciągu drogi powiatowej nr 1924C Kazin-Ślesin w km 0+909 – 2+038 dł. 1129,00 mb - Realizacja inwestycji w ciągu drogi powiatowej nr 1944C Zalesie-Górki Dąbskie w m. Królikowo w km 4+180-4+725 dł. 245,0 mb - Realizacja inwestycji w ciągu drogi powiatowej nr 1932C Sipiory-Czerwonak w m. Sipiory w km 0-025-0+465 dł. 440,0 mb - Realizacja inwestycji w ciągu drogi powiatowej nr 1935C Turzyn-Królikowo w m. Królikowo w km 4+939-5+349 dł. 410,0 mb - Realizacja inwestycji w ciągu drogi powiatowej nr 1535C Łochowo-Zamość w m. Zamość w km 2+950-3+020 dł. 70,0 mb
5	nazwa i kod strefy	strefa kujawsko-pomorska, PL0404

Informacje ogólne na temat sprawozdania z realizacji programu ochrony powietrza			
Lp.	Zawartość		Opis
6	obszar, lokalizacja		Powiat Nakielski
7	termin zastosowania działania		01.01.2025 – 31.12.2025
8	skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia		– Średniookresowe – Długoterminowe
9	kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze		– inne
	informacje szczegółowe:		
10	budowa nowych odcinków dróg [km]		0 mb
	długość utwardzonych ulic i odcinków dróg [km]		0 mb
11	remonty nawierzchni ulic i dróg [km]		11.893 mb
12	prowadzone prace mokrego czyszczenia ulic i odcinków dróg	ilość [km]	29 km
		częstotliwość [ilość/rok]	1 raz w roku
13	osiągnięty efekt ekologiczny redukcja emisji pyłu [Mg/rok]		<i>podać efekt ekologiczny (czyli wielkość redukcji emisji pyłu PM10 i PM2,5) wykorzystując wskaźniki efektu ekologicznego podane w tabeli 22</i>
14	poniesione koszty łącznie [zł/rok]		9.036.513,12 zł Modernizacja i remont – 9.002.385,12 zł Czyszczenie ulic – 34.128,00 zł
15	sposób finansowania		Środki własne Powiatu + dofinansowanie
16	wielkość dofinansowania		Środki z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg 3.686.515,00 zł
17	Uwagi:		Działania inwestycyjne polegały na remoncie i modernizacji dróg powiatowych tj. frezowanie nawierzchni, wykonanie warstwy wyrównawczej jezdni, ułożenie warstwy ścieralnej nawierzchni, wykonanie zjazdów i peronów przystankowych oraz profilowaniu obustronnym poboczy, a także prace związane z odwodnieniem jezdni. Celem powyższych działań jest poprawa stanu nawierzchni dróg.

Sprawozdanie z realizacji programu ochrony powietrza dla strefy kujawsko-pomorskiej dla działań wynikających z POP

Informacje ogólne na temat sprawozdania z realizacji programu ochrony powietrza		
Lp.	Zawartość	Opis
1.	Rok sprawozdawczy	2025
2.	Województwo	Kujawsko-pomorskie
3.	Strefa (Kod strefy)	Kujawsko-pomorska PL0404
4.	Gmina/powiat	Powiat Nakielski
5.	Nazwa urzędu marszałkowskiego przejmującego sprawozdanie	Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego
6.	Nazwa urzędu przedstawiającego sprawozdanie	Zarząd Dróg Powiatowych w Nakle nad Notecią
7.	Adres pocztowy urzędu przedstawiającego sprawozdanie	ul. Młyńska 5 89-100 Nakło nad Notecią
8.	Nazwisko osoby do kontaktu	Joanna Borowska
9.	Numer służbowy telefonu osoby (osób) do kontaktu	52 385 -57 -31
10.	Numer służbowego faksu osoby (osób) do kontaktu	52 385 -57 -31
11.	Służbowy adres e-mail osoby (osób) do kontaktu	joanna.borowska@zdpnaklo.pl
	Uwagi	
Zestawienie działań naprawczych		
Lp.	Zawartość	Odpowiedź
1.	Kod działania naprawczego	KPsKPSOR
2.	Tytuł	OBNIŻENIE EMISJI KOMUNIKACYJNEJ – TWORZENIE STREF OGRANICZONEGO RUCHU LUB STREF USPOKOJONEGO RUCHU
4.	Opis	Tworzenie stref ograniczonego ruchu lub stref uspokojonego ruchu na obszarach miasta strefy kujawsko-pomorskiej: powiat nakielski
5.	Nazwa i kod strefy	Kujawsko-pomorska PL0404
6.	Obszar	Podać nazwę dzielnicy (ulicy), której dotyczy działanie: Nie dotyczy

7.	Termin zastosowania	Nie dotyczy	
8.	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	Podać określenie skali czasowej działań naprawczych: A: krótkoterminowe B: średniookresowe (około roku) C: długoterminowe Jeżeli jest więcej niż jeden kod – każdy kod oddziela się średnikiem	
9.	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	A: transport	
10.	Wskaźnik(i) monitorowania postępu	Opisać wdrożone działanie Wykonano dwa wyniesione przejścia dla pieszych w miejscowości Gromadno i Górki Zagajne oraz dwa progi zwalniające z kostki betonowej w miejscowości Polichno , a także zamontowano sygnalizację świetlną z radarowym obmiarem prędkości na przejściu dla pieszych w miejscowości Potulice	Powierzchnia strefy [m²] 175 m²
11.	Szacunkowa wysokość całkowita kosztów (w PLN/euro)	60.000,00 zł (progi i wyniesione przejście dla pieszych) 104.427,00 zł (montaż sygnalizacji świetlnej) Łącznie 164.427,00 zł	
12.	Uwagi	Obszar jednego progu i przejścia (35 m²)	
Lp.	Zawartość	Odpowiedź	
1.	Kod działania naprawczego	KPsKPZUZ	
2.	Tytuł	ZWIĘKSZANIE UDZIAŁU ZIELENI W PRZESTRZENI MIAST	
3.	Kod sytuacji przekroczenia	Kp15sKPPM2,5a02 – Nakło nad Notecią, Kcynia	
4.	Opis	Zwiększanie udziału zieleni w przestrzeni miasta, szczególnie poprzez: -poprawa stanu jakościowego istniejącej zieleni w pasach drogowych oraz na skwerach i parkach.	

5.	Nazwa i kod strefy	Kujawsko-pomorska PL0404	
6.	Obszar	Drogi powiatowe zlokalizowane na terenie powiatu nakielskiego.	
7.	Termin zastosowania	01.01.2025 – 31.12.2025	
8.	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	Podać określenie skali czasowej działań naprawczych: B: średniookresowe (około roku) C: długoterminowe	
9.	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	E: inne.	
10.	Wskaźnik(i) monitorowania postępu	Ilość nasadzonej zieleni [szt. lub m ²] - 0	Opisać miejsce nasadzeń/rewitalizacji:
11.	Szacunkowa wysokość całkowita kosztów (w PLN/euro)	28.339,20 zł – koszt wycinki krzaków i podkrzesywania koron drzew 88.990,92 zł – koszt koszenia traw i chwastów Łącznie: 117.330,12 zł	
12.	Uwagi	W pasie dróg powiatowych zlokalizowanych na terenie powiatu nakielskiego prowadziliśmy działania polegające na poprawie stanu jakościowego istniejącej zieleni tj. trawników i drzew. Wykonane zostały cięcia pielęgnacyjne zadrzewienia przydrożnego w tym podkrzesywanie koron 22 szt., wycinka drzew z utylizacją -31 szt. wycinka krzewów 4.500 m ² , oraz koszenie traw i chwastów – dwa pokosy 127.000 m ²	
Lp.	Zawartość	Odpowiedź	
1.	Kod działania naprawczego	KPsKPSRO	
2.	Tytuł	OBNIŻENIE EMISJI KOMUNIKACYJNEJ - ROZWÓJ INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ	
3.	Kod sytuacji przekroczenia	<u>Kp15sKPPM2.5a02</u> – Nakło nad Notecią	
4.	Opis	Rozwój systemu ścieżek rowerowych i infrastruktury rowerowej, zmiany w zakresie układu komunikacyjnego oraz podejmowanie innych działań umożliwiających poruszanie się rowerem	
5.	Nazwa i kod strefy	Kujawsko-pomorska PL0404	
6.	Obszar	Podać nazwę dzielnicy (ulicy), której dotyczy działanie:	

		Powiat Nakielski Droga 1905C		
7.	Termin zastosowania	01.01.2025 -31.12.2025		
8.	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	Podać określenie skali czasowej działań naprawczych: B: średniookresowe (około roku) C: długoterminowe		
9.	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	A: transport		
10.	Wskaźnik(i) monitorowania postępu	Długość wybudowanych ścieżek rowerowych [m] 2646 mb	Ilość [szt.] i wielkość [na ile rowerów] wybudowanych parkingów Brak	Opisać inne działania ułatwiające poruszanie się rowerem Brak
11.	Szacunkowa wysokość całkowita kosztów (w PLN/euro)	3.681.177,32 zł (w tym dofinansowanie 50% - 1.840.588,00 zł)		
12.	Uwagi	Ścieżka została wykonana w ramach inwestycji przebudowy drogi powiatowej nr 1905C na odcinku w km 5+154-7+800 dł. 2646,0 mb, podany w pkt. 11 koszt dotyczy całej inwestycji		

Zestawienie działań naprawczych		
Lp.	Zawartość	Odpowiedź
1.	Kod działania naprawczego	KP17
2.	Nazwa działania naprawczego	Tworzenie ścieżek rowerowych i ciągów ruchu pieszego
3.	Kod sytuacji przekroczenia	KP10skp03801
4.	Krótki opis prowadzonych działań	Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1923C Dążno-Trzeciewnica w m. Trzeciewnica w km 7+023-7+170 dł. 147,0 mb Budowa ścieżki rowerowej w ciągu drogi powiatowej nr 1905C w km 5+154-7+800 dł. 2.646,0 mb (ujęto w pkt. powyżej dot. rozwoju infrastruktury rowerowej)
5.	Nazwa i kod strefy	Strefa kujawsko-pomorska, PL0404

6.	Obszar, lokalizacja	Powiat Nakielski
7.	Termin zastosowania działania	01.01.2025 – 31.12.2025
8.	Skala czasowa osiągnięcia redukcji stężenia	średniookresowe (około roku) długoterminowe
9.	Kategoria źródeł emisji, której dotyczy działanie naprawcze	inne
10.	Wskaźnik ilościowy realizacji działania naprawczego	Nie dotyczy
11.	Poniesione koszty łącznie (zł/rok)	Chodnik – 117.845,56 zł
12.	Sposób finansowania	Środki własne Powiatu
13.	Wielkość dofinansowania	Brak
14.	Uwagi	